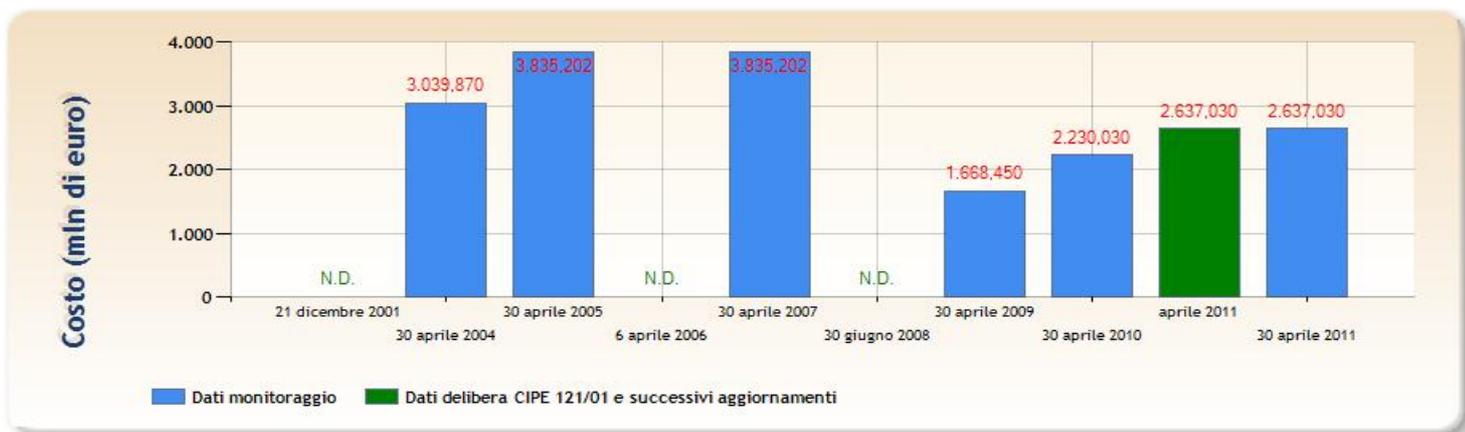


CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO-NORD EUROPA

Pontina-A12-Appia

Sistema Intermodale Integrato Pontino Roma-Latina e Cisterna-Valmontone

SCHEDA N. 51



LOCALIZZAZIONE



CUP:

F31B01000210008
F31B04000310008

TIPOLOGIA OPERA:

Rete stradale

SOGGETTO TITOLARE:

Autostrade del Lazio Spa

STATO DI ATTUAZIONE

Progettazione definitiva

DELIBERE CIPE

50/2004
55/2008
Seduta 18/11/2010

ULTIMAZIONE LAVORI

Oltre 2015

DESCRIZIONE

Il progetto integrato originale prevedeva l'accorpamento di due distinti progetti, il Collegamento A12 Autostrada Roma–Fiumicino – Appia-Formia e la Bretella autostradale di collegamento fra Cisterna e Valmontone.

Il nuovo progetto integrato denominato "Sistema Intermodale Integrato Roma – Latina" è costituito dalle seguenti tratte autostradali:

- A12 (Roma-Civitavecchia)-Roma Tor de Cenci
- Roma Tor de Cenci-Latina Borgo Piave (ex 1° stralcio funzionale)
- Bretella Cisterna-Valmontone

L'intervento consiste nella realizzazione di 99,8 km di autostrada: 68,3 km relativi all'asse autostradale Roma-Latina (16 km di nuova realizzazione tra la A12 e Tor de Cenci e 52,3 km, tra interventi di nuova realizzazione e di miglioramenti in sede, tra Tor de Cenci e Latina); 31,5 km relativi all'asse autostradale Cisterna-Valmontone (tutti di nuova realizzazione).

Sono inoltre previsti 46,2 km di opere connesse, tra nuove realizzazioni e miglioramenti in sede: la viabilità di adduzione alla Barriera di Latina/Borgo Piave per circa 20,7 Km, suddivisi in tangenziale di Latina per 12,4 chilometri e miglioramento funzionale della provinciale Borgo Piave-Foce Verde per 8,3 km; viabilità di adduzione al casello di Aprilia Nord per 5,2 km; viabilità di adduzione del casello di Aprilia Sud per 2,8 km; viabilità di adduzione allo svincolo Ardena-Cori-Lariano per 11,7 km e viabilità di adduzione al casello di Labico per 5,8 km.

DATI STORICI

2001

Nella delibera CIPE n. 121 sono inseriti gli interventi: collegamento "Pontina-A12-Appia", con una previsione di costo di 1.136,205 Meuro, riferito alla Pedemontana di Formia ed al Corridoio Tirrenico Meridionale; collegamento "Cisterna-Valmontone", con una previsione di costo di 309,874 Meuro.

2002

Gli interventi sono compresi nell'IGQ tra Governo e Regione Lazio del 20 marzo 2002.

La Legge della Regione Lazio n. 37 dispone la costituzione di una società, con la Regione come socio di maggioranza e soggetti privati come soci di minoranza, per la progettazione, l'esecuzione, la manutenzione e la gestione a tariffa o a pedaggio della rete autostradale e di infrastrutture di viabilità a pedaggio nel Lazio.

La Regione Lazio, in qualità di soggetto aggiudicatore, presenta al MIT e alle altre Amministrazioni interessate il progetto preliminare della Bretella Cisterna-Valmontone (nota del 20 novembre).

2003

In data 21 maggio viene costituita la società ARCEA Spa, con socio di maggioranza la Regione Lazio e socio di minoranza l'ATI "Autostrade Spa (mandataria), Consorzio 2050 e MPS Merchant"

La Regione Lazio, in qualità di soggetto aggiudicatore, trasmette al MIT e agli altri soggetti interessati il progetto preliminare del collegamento A 12-Appia (nota del 28 novembre), redatto da ARCEA Lazio Spa.

2004

A seguito degli esiti della consultazione dei Comuni interessati e di osservazioni in sede di istruttoria VIA, i progetti A12-Appia e Bretella Cisterna-Valmontone vengono riformulati dai progettisti esterni Mele e Pirego e la Regione Lazio, il 6 febbraio, avvia le procedure approvative previste dalla Legge Obiettivo.

In relazione alla costituzione della società ARCEA Lazio Spa, la Commissione UE, comunica l'avvio di una procedura d'infrazione, ritenendo la L.R. n. 37/2002 contrastante con le direttive europee.

Nel mese di maggio il Ministero dell'ambiente esprime parere favorevole sui progetti, con prescrizioni e raccomandazioni, sulla base della valutazione della Commissione VIA.

La Regione Lazio esprime parere favorevole con prescrizioni.

Il MIT presenta due distinte relazioni istruttorie per i progetti ed un piano economico-finanziario congiunto che prevede un costo complessivo pari a 3.218 Meuro e individua la possibilità di una parziale copertura del costo di costruzione con il flusso dei ricavi ed un fabbisogno residuo a carico della Legge Obiettivo di 1.287 Meuro, pari al 40% del costo complessivo. Per quanto riguarda il collegamento A 12-Appia ritiene non accoglibile il tracciato proposto e propone quindi di approvare il progetto preliminare limitatamente al 1° stralcio funzionale, ovvero alla tratta relativa all'allaccio alla A12, modificato, e lo svincolo di Sabaudia-Terracina per complessivi 88 Km ai quali si prevede di aggiungere ulteriori 7 Km per consentire l'allaccio diretto alla A12 senza interferenze con l'autostrada Roma-Fiumicino. Il costo del 1° stralcio è quantificato in 1.545 Meuro oltre a 309 Meuro di IVA. Il MIT propone di attribuire all'opera 600 Meuro al netto dell'IVA.

Il Ministero per i beni culturali si esprime favorevolmente sui due progetti e chiede che i progetti definitivi vengano sottoposti alla Soprintendenza del Lazio.

Il MIT ridimensiona la proposta di contributo statale in 259,56 Meuro, evidenziando che si tratta di un importo determinato provvisoriamente e rimanda l'elaborazione del piano economico-finanziario alla presentazione del progetto definitivo.

Con la delibera n. 50 il CIPE prende atto del Progetto Integrato, per un costo complessivo stimato di 3.218 Meuro al netto dell'IVA, risultante dalla somma del costo dei due progetti. Per entrambi è prevista la parziale copertura finanziaria con l'applicazione di pedaggi, mentre il fabbisogno residuo di 1.287 Meuro (40%) è posto a carico della Legge Obiettivo.

2006

Il 23 febbraio viene presentato al MIT il progetto definitivo della Regione Lazio (riferito al 1° lotto –1° stralcio) comprendente le tratte:- Tor de Cenci – Latina (Borgo Piave), con un'estesa complessiva di km 55 circa ed un costo di Meuro 1.393,20 e la Bretella Cisterna – Valmontone, con un'estesa di km 33 ed un costo di 687,90 Meuro.

La delibera CIPE n. 130, di rivisitazione del PIS, include la Pontina - A12 – Appia e la Cisterna – Valmontone tra le opere del "Corridoio plurimodale Tirrenico-Nord Europa". Nell'allegato 2 invece è presente il "collegamento tra l'area pontina e l'A2 (Cisterna-Valmontone A2)" quale sub intervento del sistema valichi-Brennero per i quali è intervenuta deliberazione del CIPE.

La Regione Lazio, con legge regionale n. 11 del 20 ottobre revoca alla società ARCEA Lazio la concessione della progettazione, costruzione, manutenzione e gestione.

In data 8 novembre viene sottoscritta dal MIT, la Regione Lazio e l'ANAS, un Accordo di Programma per la realizzazione dell'opera.

2007

La Regione Lazio avvia, il 28 settembre, la procedura di approvazione presso il CIPE del progetto definitivo dell'intervento, redatto da ARCEA Lazio Spa. Il progetto prevede una nuova localizzazione dell'opera rispetto a quanto approvato nel progetto preliminare dalla delibera CIPE n. 50/2004 e quindi si rende necessaria una reiterazione della VIA.

2008

Il 4 marzo viene stipulato un Protocollo d'intesa con il Presidente della Regione Lazio ed il Presidente dell'ANAS. Per la realizzazione degli interventi viene costituita la società per azioni "Autostrade del Lazio" (partecipata pariteticamente da ANAS Spa e dalla Regione Lazio), per la gestione della procedura di evidenza pubblica per l'affidamento della concessione nonché l'esercizio delle funzioni e dei poteri di soggetto concedente e aggiudicatore per la realizzazione del progetto integrato "Corridoio intermodale Roma-Latina e Collegamento Cisterna-Valmontone". Il MIT trasmette la relazione istruttoria relativa alla modifica del soggetto aggiudicatore.

In data 18 marzo Autostrade del Lazio provvede a pubblicare l'avviso di dichiarazione di pubblica utilità su quotidiani nazionali e locali.

Il CIPE, con delibera n. 55, stabilisce che il nuovo soggetto aggiudicatore del "progetto integrato", è "Autostrade del Lazio Spa".

In sede di Conferenza di Servizi, tenutasi il 28 luglio, vengono richieste dagli enti locali delle varianti integrative

rispetto al progetto e alcuni miglioramenti funzionali di strade già esistenti.

2009

L'opera è inclusa nella delibera CIPE n. 10 di ricognizione sullo stato di attuazione del PIS.

Autostrade del Lazio in data 31 marzo trasmette al MIT e agli altri enti competenti integrazioni progettuali richieste durante la CdS.

Il 1° aprile il RUP deposita il progetto definitivo integrato e comunica di averlo inviato ai Ministeri dell'ambiente e dei beni culturali ed alla Regione Lazio per la richiesta di compatibilità ambientale relativamente al SIA integrativo redatto a seguito delle varianti di tracciato dell'intervento principale e di tutte le opere connesse. Comunica inoltre la richiesta dell'avvio del procedimento per l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio, per l'approvazione del progetto preliminare della tangenziale di Latina e dei miglioramenti funzionali delle strade esistenti (Via Apriliana, Via dei Giardini, e SP Velletri –Cori).

Autostrade del Lazio Spa, in data 28 aprile, pubblica sulla GUCE l'avviso di preinformazione, per la realizzazione, con lo strumento della concessione di costruzione e gestione del Sistema Intermodale Integrato Pontino Roma–Latina e Cisterna-Valmontone, del valore presunto di circa 2 miliardi e con avvio delle procedure di aggiudicazione programmato per il 1 luglio 2009.

La Regione Lazio esprime, ai sensi dell'art.165, comma 5, ed art.167, comma 5, del D.Lgs. 163/2006, il "consenso" ai fini dell'intesa sulla localizzazione" del progetto definitivo Corridoio Intermodale Roma – Latina e collegamento autostradale Cisterna – Valmontone tratto Roma (Tor de' Cenci) - Latina (B.go Piave), e tratto Cisterna – Valmontone, tra Campoverde (svincolo sulla Roma - Latina) e Labico (svincolo sulla A1 e raccordo con la Casilina), di cui alla pubblicazione effettuata da Autostrade del Lazio e secondo quanto richiesto dalla medesima società.

L'8 luglio la CdS approva le modifiche al progetto del nuovo collegamento autostradale Roma-Latina, integrato con la Cisterna-Valmontone, per il costo complessivo di 2,2 miliardi di euro.

Con il DPCM 5 agosto sono individuati gli investimenti pubblici di competenza statale ritenuti prioritari per lo sviluppo economico del territorio nonché per le implicazioni occupazionali ed i riflessi sociali e, contestualmente, nominati i Commissari straordinari delegati, ai sensi dell'art. 20 del D.L. 185/2008. Tra le opere prioritarie individuate figura il "Completamento Corridoio Tirrenico Meridionale A12 -Appia e Bretella Autostradale Cisterna -Valmontone-Asse autostradale Roma-Latina e il Commissario Straordinario individuato è l'Ing. Vincenzo Pozzi.

Nella seduta CIPE del 6 novembre il Ministro delle Infrastrutture illustra una informativa sull'opera "Intervento corridoio intermodale Pontino".

La Regione Lazio dichiara la compatibilità ambientale dell'opera.

2010

Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'opera "Sistema Intermodale Integrato RM-LT (EXCTM)", articolata in quattro interventi - A12 - Tor de Cenci (RM), Bretella Cisterna Valmontone, 1° stralcio f.le e 2° stralcio f.le Latina Circonvallazione - Terracina - è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche – Aggiornamento 2010" (tutti gli interventi); "2: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere da avviare entro il 2013" (escluso il 2° stralcio f.le Latina Circonvallazione); "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2" (solo il 2° stralcio f.le Latina Circonvallazione); "4: Opere di valenza regionale realizzabili entro il 2013" (solo il 2° stralcio f.le Latina Circonvallazione); "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2010" (Bretella Cisterna Valmontone, 1° stralcio f.le); "6 :Progetti inoltrati alla Struttura Tecnica di Missione in avanzata fase istruttoria" (Bretella Cisterna Valmontone, 1° stralcio f.le).

Nella seduta del 4 novembre la Conferenza Unificata Stato-Regioni sancisce l'accordo sull'Allegato Infrastrutture.

Nella seduta del 18 novembre il CIPE approva, con prescrizioni, il progetto definitivo del "Corridoio intermodale integrato Pontino", tratte Roma (Tor de' Cenci) – Latina (Borgo Piave) e Cisterna – Valmontone, con le opere connesse.

2011

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2012-2014 l'opera "Sistema Intermodale Integrato RM-LT (EXCTM)", articolata in quattro interventi - A12 - Tor de Cenci (RM), Bretella Cisterna Valmontone, 1° stralcio f.le e 2° stralcio f.le Latina Circonvallazione - Terracina - è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento

aprile 2011” (tutti gli interventi); “2: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere da avviare entro il 2013” (escluso il 2° stralcio f.le Latina Circonvallazione); “3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2” (solo il 2° stralcio f.le Latina Circonvallazione); “4: Opere di valenza regionale realizzabili entro il 2013” (solo il 2° stralcio f.le Latina Circonvallazione); “5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2010” (Bretella Cisterna Valmontone, 1° stralcio f.le).

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 maggio 2011, si rileva che il progetto definitivo del collegamento autostradale Roma (Tor de' Cenci) - Latina (Borgo Piave) e bretella Cisterna - Valmontone è stato approvato dal CIPE, a conclusione della CdS, con delibera n. 88 del 18 novembre 2010 (delibera non ancora pubblicata sulla GU). Tale delibera autorizza a bandire una gara di concessione unica, comprendente anche il collegamento A12 - Roma (Tor de' Cenci), previa approvazione da parte del CIPE del progetto definitivo di quest'ultimo tratto che oggi è in corso di redazione interna da parte di Autostrade del Lazio Spa.

COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

| | |
|---------------------------------------|--|
| Costo al 21 dicembre 2001 | N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001 |
| Previsione di costo al 30 aprile 2004 | 3.039,870 Fonte: Regione Lazio |
| Previsione di costo al 30 aprile 2005 | 3.835,202 Fonte: Delibera CIPE 50/2004 |
| Costo al 6 aprile 2006 | N.D. Fonte: Delibera CIPE 130/2006 |
| Previsione di costo al 30 aprile 2007 | 3.835,202 Fonte: Delibera CIPE 50/2004 |
| Costo al 30 giugno 2008 | N.D. Fonte: DPEF 2009-2013 |
| Previsione di costo al 30 aprile 2009 | 1.668,450 Fonte: Delibera CIPE 10/2009 |
| Previsione di costo al 30 aprile 2010 | 2.230,030 Fonte: Autostrade del Lazio Spa |
| Costo ad aprile 2011 | 2.637,030 Fonte: DEF 2012-2014 |
| Previsione di costo al 30 aprile 2011 | 2.637,030 Fonte: DEF 2012-2014 |

QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

Disponibilità:

| | |
|---|---|
| Risorse disponibili al 21 dicembre 2001 | N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001 |
| Risorse disponibili ad aprile 2011 | 1.925,330 Fonte: DEF 2012-2014 |

| | |
|---|---|
| Disponibilità al 30 aprile 2011: | 1.925,330 |
| Fondi Privati | 1.434,330 Fonte: DEF 2012-2014; ANAS Spa |
| Fondi Pubblici | 131,440 Fonte: DEF 2012-2014; ANAS Spa |
| Fondi Legge Obiettivo | 359,560 Fonte: Delibera CIPE 10/2009 |

| | |
|----------------------------|----------------|
| Fabbisogno residuo: | 711,700 |
|----------------------------|----------------|

NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

IGQ tra il Governo e la Regione Lazio del 20 Marzo 2002

Legge Regione Lazio n.37

del 28 Ottobre 2002

Delibera CIPE 50/2004 del 29 Settembre 2004

Legge Regione Lazio n.11

del 20 Ottobre 2006

Protocollo d'intesa
del 4 Marzo 2008
Delibera CIPE 55/2008 del 2 Aprile 2008
Avviso di preinformazione Autostrade del Lazio Spa
del Aprile 2009
Delibera di Giunta Regione Lazio n.464
del 26 Giugno 2009
Seduta CIPE del 6 Novembre 2009
Provvedimento Regione Lazio B5990
del 19 Novembre 2009
Seduta CIPE del 18 Novembre 2010

A12 - Tor de Cenci (RM)

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione preliminare

Conferenza di servizi:

Note:

Non è disponibile l'importo del progetto preliminare del tratto in argomento, che consiste nel collegamento autostradale dalla A12 "Roma - Civitavecchia" alla Pontina "Tor de' Cenci" di estesa 16 km, perchè il progetto preliminare era parte di un intervento più esteso il "Corridoio Tirrenico Meridionale", che andava dalla A12 all'Appia (presso Formia) e che è stato approvato con Delibera CIPE n.50/2004, per tutto il tratto dalla A12 fino a Sabaudia\Terracina, per un estesa di circa 88 km. Il progetto preliminare in argomento è stato redatto dalla Regione Lazio, attraverso la Società a partecipazione regionale ARCEA Lazio spa. E' in corso da parte di Autostrade del Lazio spa la redazione interna della progettazione definitiva del tratto A12 - Tor de' Cenci, per aprire le procedure di approvazione del CIPE e la convocazione della Conferenza di Servizi sul progetto definitivo. Ottenuta l'approvazione verrà bandita una gara di concessione.

Progettazione preliminare

CIPE:

Si

Importo lavori:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:

Modalità di selezione:

Procedura:

Sistema di realizzazione:

Criterio di aggiudicazione:

Fase progettuale a base di gara:

Tempi di esecuzione:

Progettazione:

Lavori:

Data bando:

CIG/CUI:

Data aggiudicazione:

Tipo aggiudicatario:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:
Importo oneri per la sicurezza:
Importo complessivo a base di gara:
Importo aggiudicazione:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
% Ribasso di aggiudicazione:
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-
amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011

Oltre 2015

1° stralcio f.le - Tor de Cenci (RM) - Latina

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione definitiva

Conferenza di servizi: Conclusa

Note:

Il progetto definitivo del tratto è stato redatto dalla Regione Lazio, mediante la società a partecipazione regionale ARCEA Lazio spa e conferito ad Autostade del Lazio spa a seguito della variazione del Soggetto Aggiudicatore, giusta Delibera CIPE n.55/2008.

Il progetto definitivo del collegamento autostradale Roma (Tor de' Cenci) - Latina (Borgo Piave) è stato approvato dal CIPE, a conclusione della Conferenza di Servizi, con Delibera n. 88 in data 18 novembre 2010. La Delibera è in corso di pubblicazione sulla GURI, che ne determinerà l'efficacia. La Delibera autorizza a bandire una gara di concessione unica, comprendente anche il collegamento Cisterna - Valmontone ed il collegamento A12 - Roma (Tor de' Cenci), previa approvazione da parte del CIPE del progetto definitivo di quest'ultimo tratto.

Progettazione definitiva

CIPE: Si

Importo lavori: 1.515.937.706,43

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:

Modalità di selezione:

Procedura:

Sistema di realizzazione:

Criterio di aggiudicazione:

Fase progettuale a base di gara:

Tempi di esecuzione:

Progettazione:

Lavori:

Data bando:

CIG/CUI:

Data aggiudicazione:

Tipo aggiudicatario:

Nome aggiudicatario:

Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:

Importo oneri per la sicurezza:

Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
% Ribasso di aggiudicazione:
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-
amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Bretella Cisterna Valmontone

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

| | |
|--|---|
| Livello di progettazione raggiunto: | Progettazione definitiva |
| Conferenza di servizi: | Conclusa |
| Note: | Il progetto definitivo del tratto è stato redatto dalla Regione Lazio, mediante la società a partecipazione regionale ARCEA Lazio spa e conferito ad Autostade del Lazio spa a seguito della variazione del Soggetto Aggiudicatore, giusta Delibera CIPE n.55/2008. Il progetto definitivo del collegamento autostradale Cisterna - Valmontone è stato approvato dal CIPE, a conclusione della Conferenza di Servizi, con Delibera n. 88 in data 18 novembre 2010. La Delibera è in corso di pubblicazione sulla GURI, che ne determinerà l'efficacia. La Delibera autorizza a bandire una gara di concessione unica, comprendente anche il collegamento Roma (Tor de' Cenci) - Latina ed il collegamento A12 - Roma (Tor de' Cenci), previa approvazione da parte del CIPE del progetto definitivo di quest'ultimo tratto. |

Progettazione definitiva

| | |
|------------------------|----------------|
| CIPE: | Si |
| Importo lavori: | 714.092.810,57 |

AFFIDAMENTO LAVORI:

| | |
|--|------|
| Soggetto aggiudicatore: | |
| Modalità di selezione: | |
| Procedura: | |
| Sistema di realizzazione: | |
| Criterio di aggiudicazione: | |
| Fase progettuale a base di gara: | |
| Tempi di esecuzione: | |
| Progettazione: | |
| Lavori: | |
| Data bando: | |
| CIG/CUI: | |
| Data aggiudicazione: | |
| Tipo aggiudicatario: | |
| Nome aggiudicatario: | |
| Codice fiscale aggiudicatario: | |
| Data contratto: | |
| Quadro economico: | |
| Importo a base gara: | |
| Importo oneri per la sicurezza: | |
| Importo complessivo a base di gara: | |
| Importo aggiudicazione: | |
| Somme a disposizione: | |
| Totale: | 0,00 |
| % Ribasso di aggiudicazione: | |
| % Rialzo di aggiudicazione: | |
| Note: | |

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-
amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011

Oltre 2015